

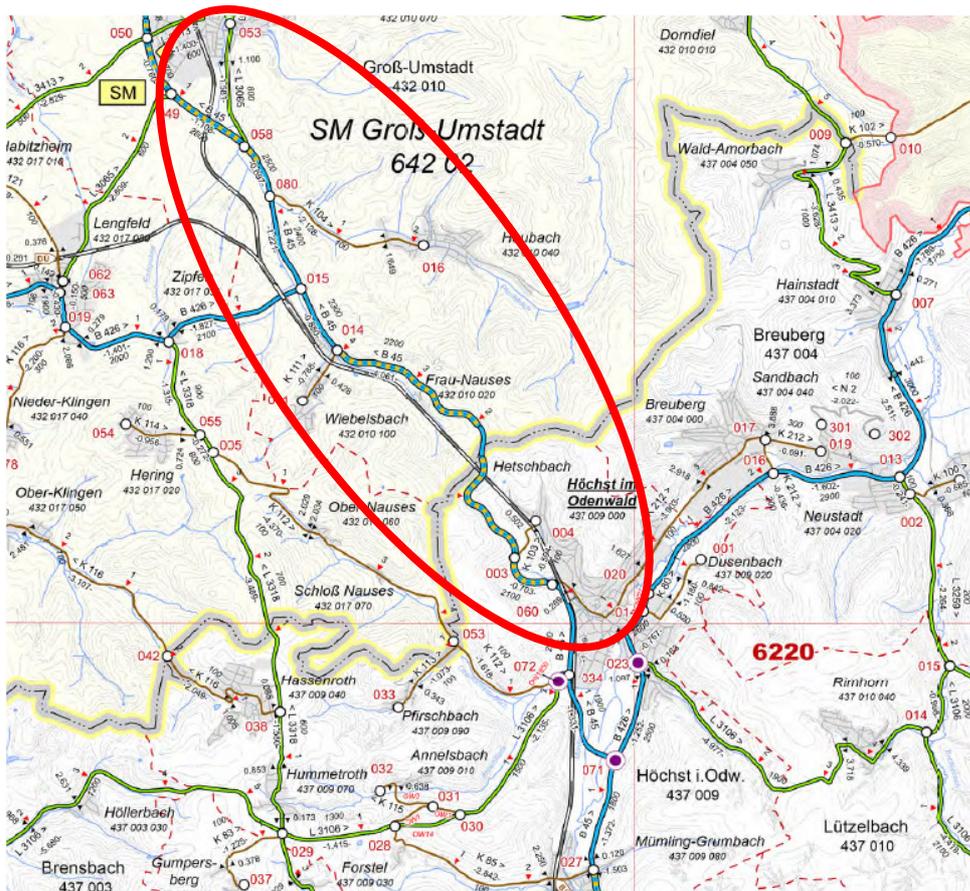
Radweg Höchst i. O. nach Groß-Umstadt

geforderter Radwegebau: Siegfried Schaffnit, Wiesenweg 9, 64739 Höchst

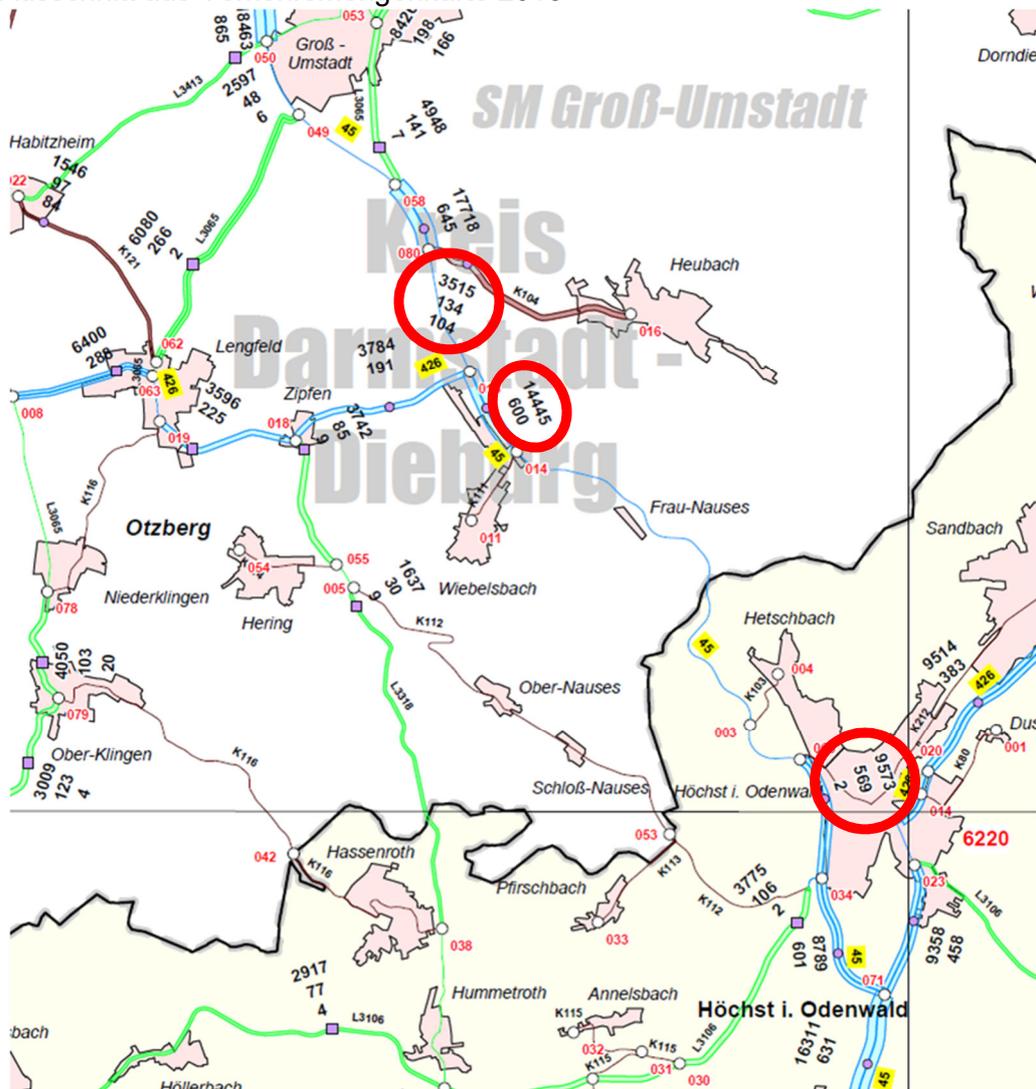
Neubau von 700 Meter Radweg entlang der B 45 von der Bienenhauskurve zum Sonnenhof Rondell zur weiteren Verbindung zwischen Rhein / Main und Neckar. Dieser Vorschlag wird durch Odenwaldkreis an das beauftragte Büro zur Erstellung eines Radwegekonzeptes für den Odenwaldkreis weitergegeben laut E-Mail von Fr. Kaufmann, 28.04.2020)

26.05.2020 Ortstermin – Schaffnit/ Rothenstein/ Hüttig

Bestandsaufnahme 26.05.2020



Ausschnitt aus Verkehrsmengenkarte 2015



Die Verkehrsmengenkarte 2015 weist zwei Zählstellen an der B 45 zwischen Höchst und Groß-Umstadt auf. Von Höchst bis Wiebelsbach wurden keine Radfahrer gezählt. An der Zählstelle zwischen Groß-Umstadt und dem Abzweig B 426 (nach Reinheim) wurden 104 Radfahrer erfasst. Laut Angabe Herrn Schaffnit nutzt der Radfahrer die VIAS Bahnverbindung Wiebelsbach - Höchst, um das Rondell (290m hoher Bergsattel) und dem Gefährdungspotenzial der B 45 von Höchst nach Groß-Umstadt zu umgehen.

Abbildung	Bereich	Wegebeschaffenheit	Länge m	Steigung/ Gefälle% gesamt
1	Rondell-Parkplatz bis Abzweig B45 Linksabbieger	auf der Straße -B45	ca. 700	3%
2	Abzweig B45 Linksabbieger bis Frau Nausens	Schotter, stellenweise mittige Grasnarbe	ca. 700	gemittelt 6,9%
3	Frau Nausens bis DB Überführung	Straße (Frau Nausens)	ca. 550	gemittelt 3,0%
4	DB Überführung bis Wiebelsbach (Bei den Stockwiesen)	Straße (WW, Odenwaldstraße)	ca. 1300	2,0%
5	Wiebelsbach (Bei den Stockwiesen) bis Bhf Wiebelsbach	Straße (Bei den Stockwiesen)	ca. 750	flach
6	Bhf Wiebelsbach bis zur B45	Straße (Bei den Stockwiesen, B426, WW)	ca. 1300	gemittelt 2%
7	Wirtschaftsweg (WW) bis B 45	Straße (WW) Querung B 45	ca. 2000	flach
8	B45 bis OD Groß-Umstadt (Höchster Str.)	Straße (L 3069)	ca. 1000	flach

Abbildung 1

Rondell-Parkplatz bis Abzweig B45 Linksabbieger

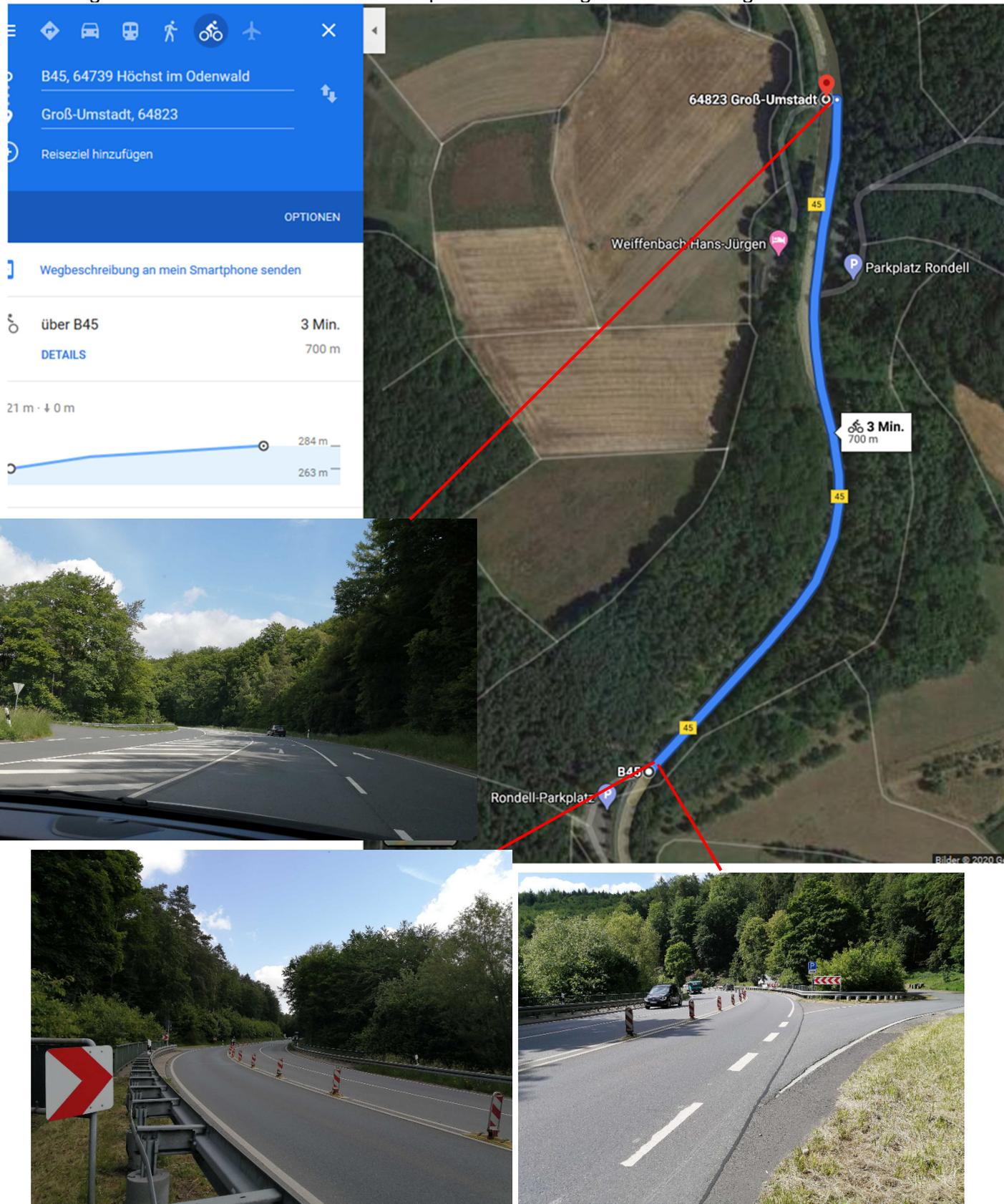


Abbildung 2

B45 Linksabbieger bis Frau Nauses



Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

Abbildung 3

Frau Nauses bis DB Überführung

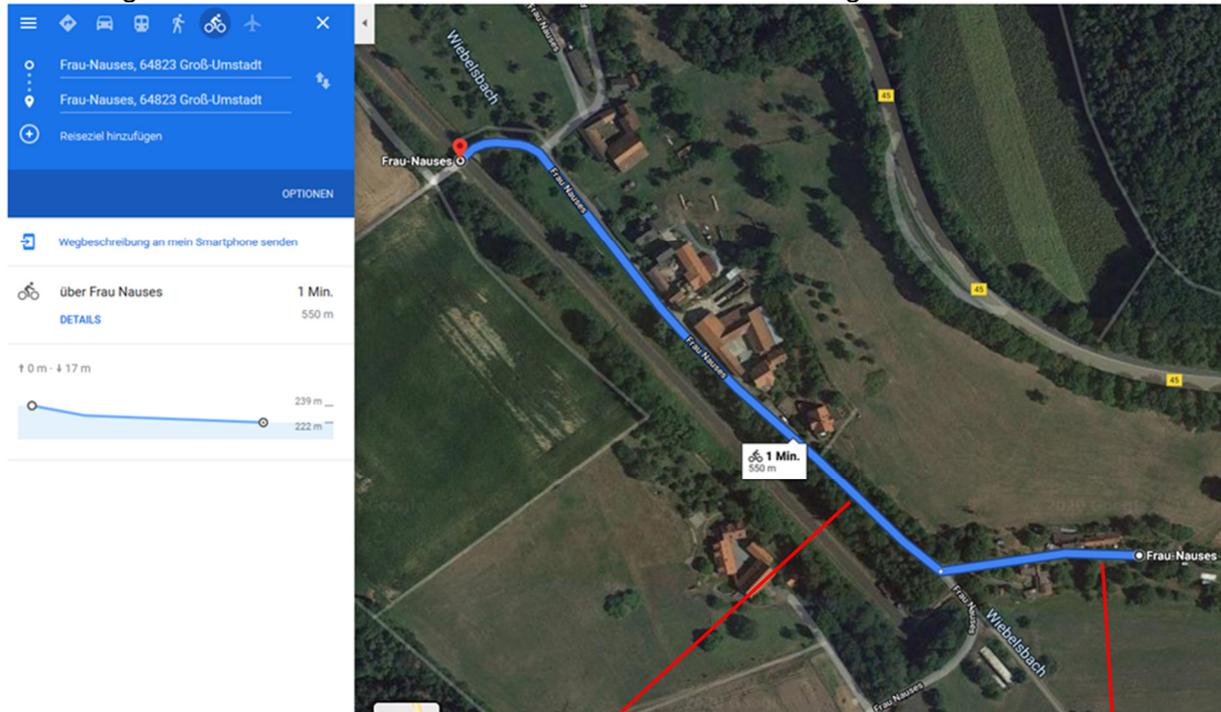


Abbildung 4

DB Überführung bis Wiebelsbach (Bei den Stockwiesen)

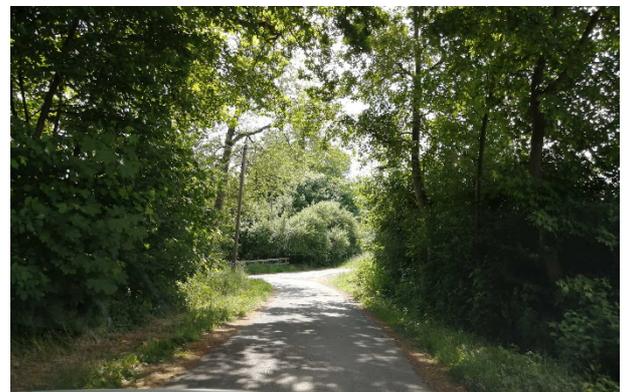
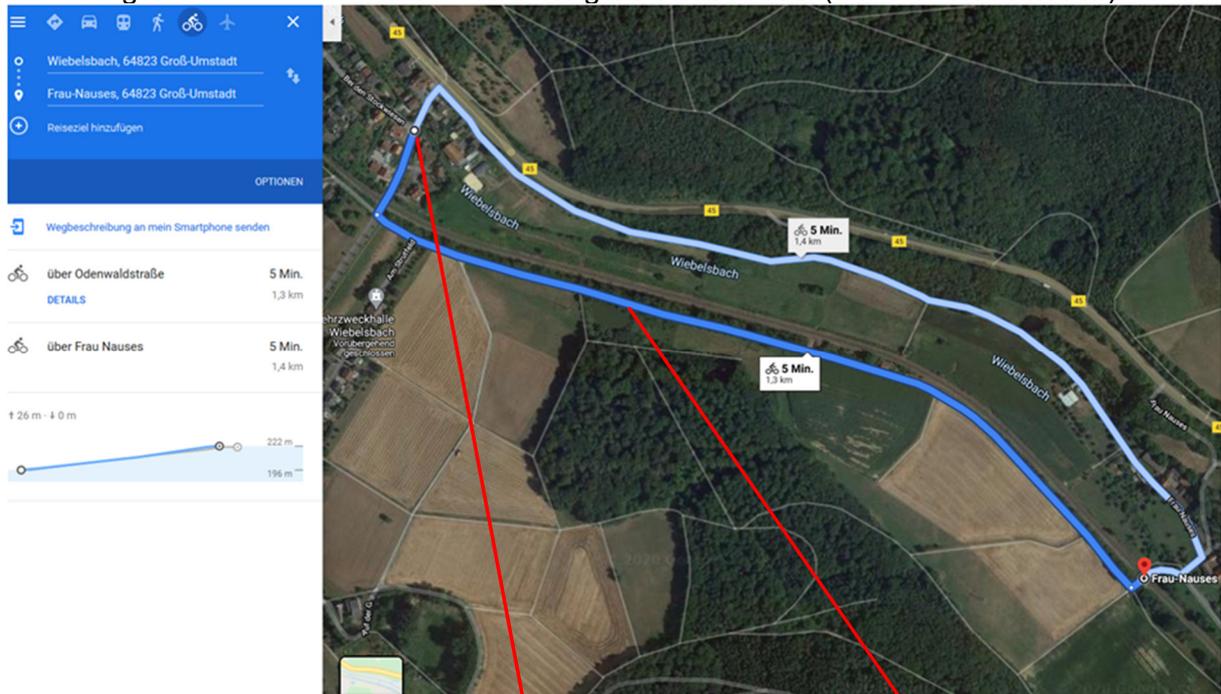


Abbildung 5

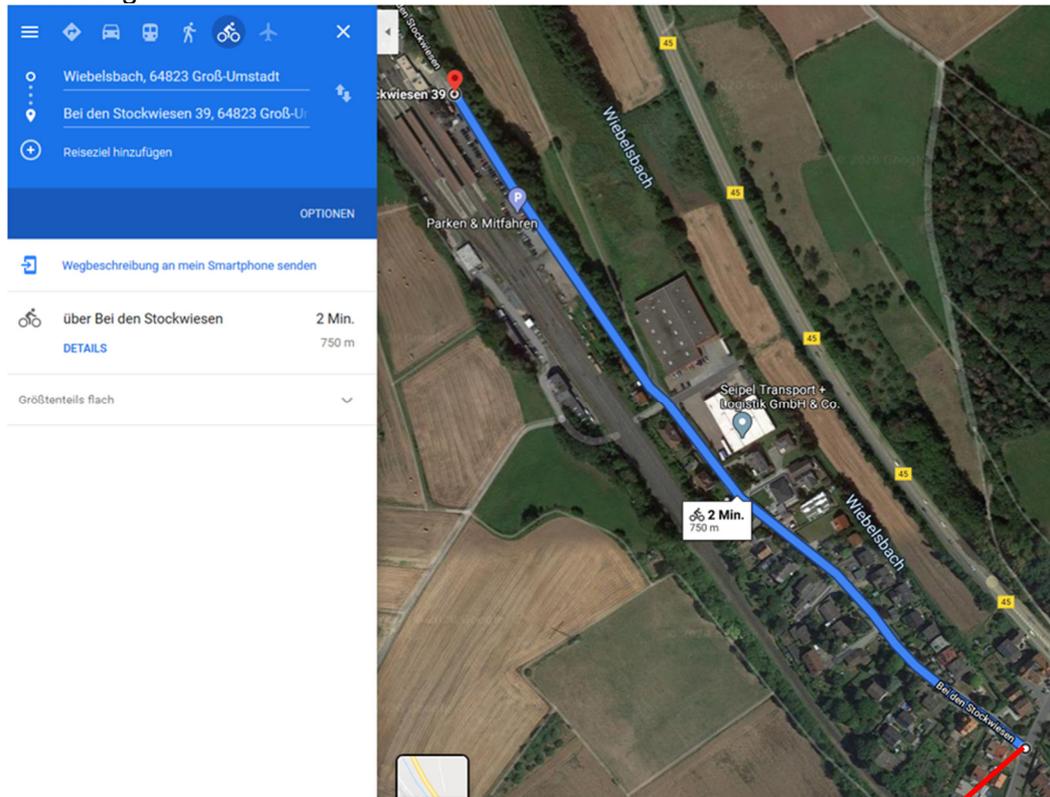


Abbildung 6

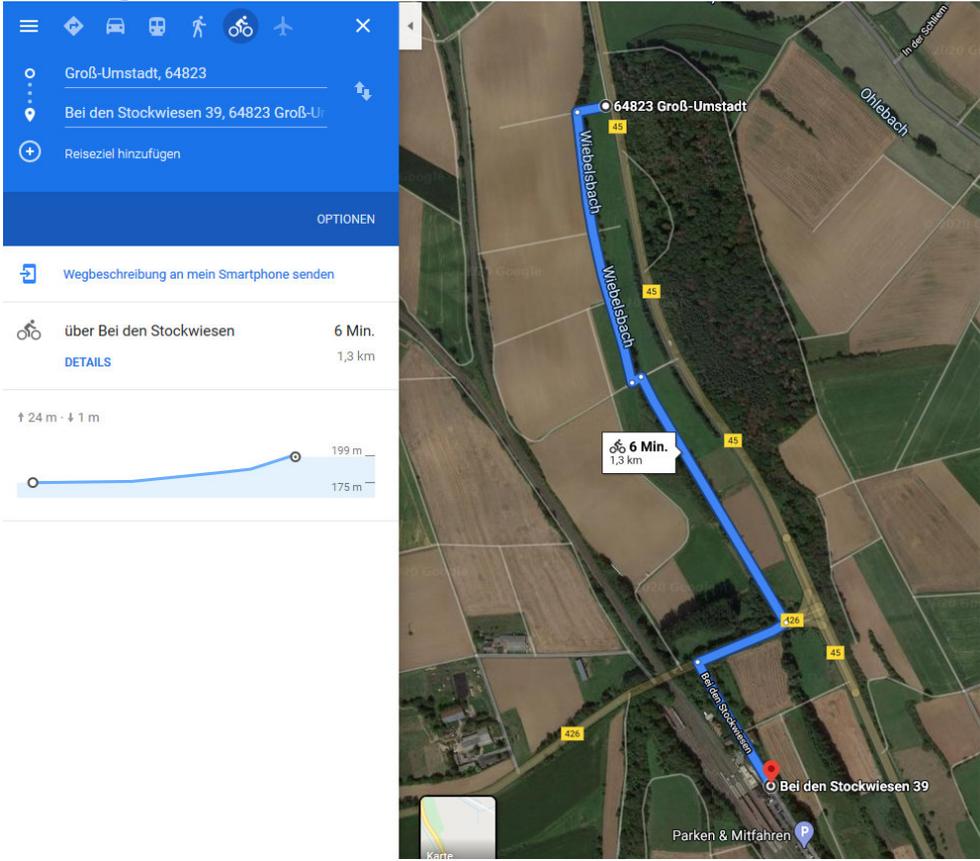
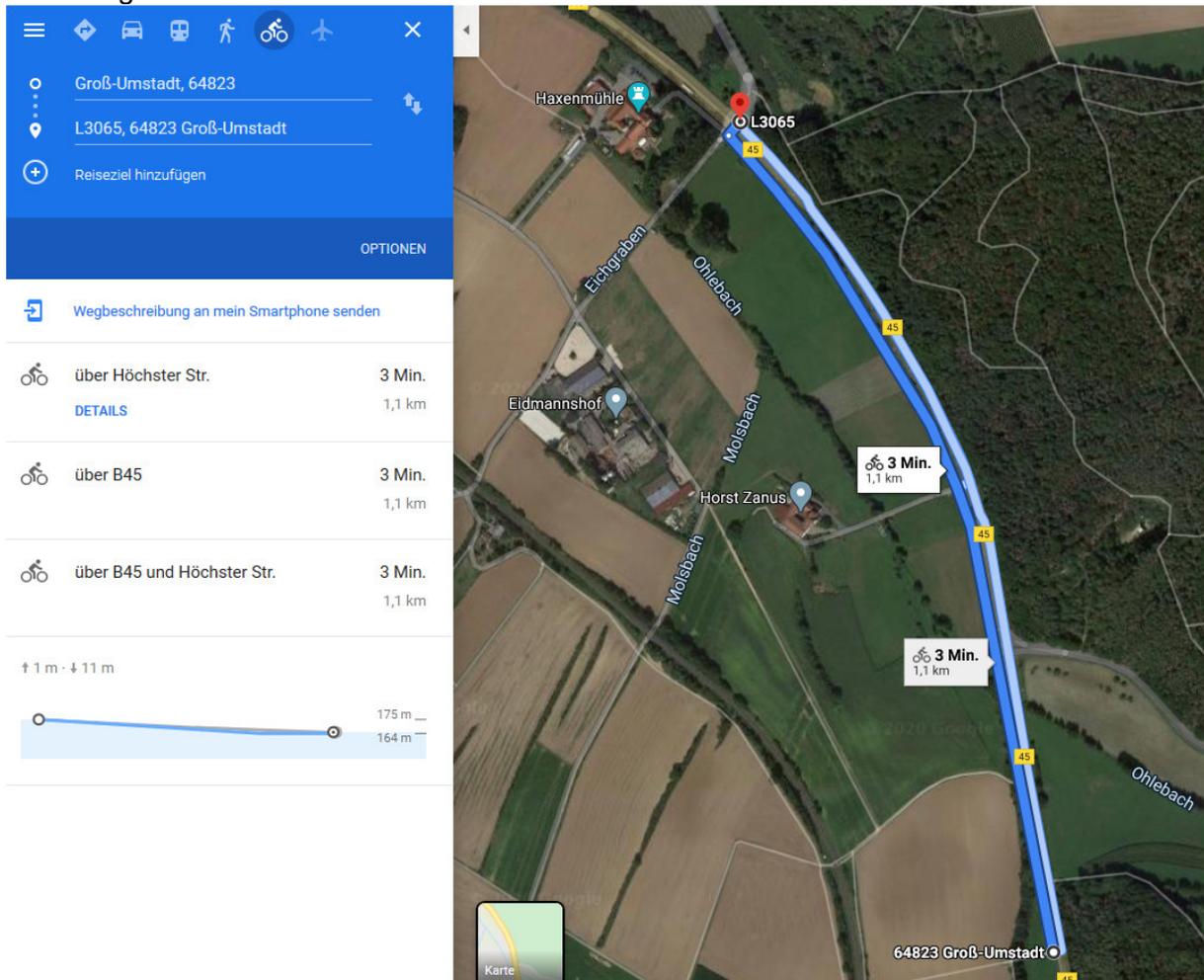


Abbildung 7



Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

Abbildung 8

